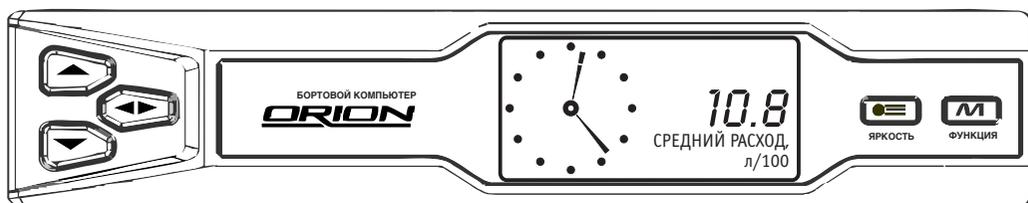

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР БК - 16



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

I. Назначение, Особенности	3
Таблица поддерживаемых ЭБУ	3
II. Подключение прибора	4
ВАЗ 08-15 с европанелью с установкой в штатное место	5
ВАЗ 08-15 с высокой панелью с установкой в штатное место	5
ВАЗ с инжекторным двигателем без установки в штатное место	5
ГАЗ, УАЗ без установки в штатное место	6
К датчикам в автомобилях оснащенных различными типами двигателей	7
Расположение датчика уровня топлива	9
III. Настройка прибора	9
IV. Порядок работы	9
(Условные сокращения, Комбинации кнопок Список режимов, Звуковые предупреждения)	
V. Выбор типа двигателя	11
VI. Основные режимы	
ВРЕМЯ В ПУТИ	12
ЧАСЫ	12
Установка часов	12
Корректировка хода часов	12
КАЛЕНДАРЬ	13
Установка календаря	13
МГНОВЕННАЯ СКОРОСТЬ	13
Предупреждение о превышении скорости	13
ПРОБЕГ (КМ)	14
Подстройка точности датчика скорости и пробега	14
Изменение в ручном режиме коэффициента поправки	15
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ	15
ПРОБЕГ ДО ТО	16
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (Л/100 КМ)	16
МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА* (Л/100 КМ)	17
МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА* (Л/ЧАС)	17
ОБЩИЙ РАСХОД ТОПЛИВА	17
Калибровка расхода топлива	17
ТОПЛИВО В БАКЕ	18
Выбор стандартной кривой бака . . .	19
Калибровка под датчик уровня топлива	19
Правка калибровочной кривой бака в ручном режиме	21
ПРОБЕГ НА ОСТАТКЕ ТОПЛИВА . . .	22
ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА	23
Корректировка показаний	23
ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ	23
Предупреждение о гололеде	23
ВОЛЬТМЕТР	24
Корректировка показаний	24
Предупреждение о выходе напряжения за границы	24
ТАХОМЕТР	25
Выбор коэффициента тахометра	25
Выбор соотношения шкивов	26
Предупреждение о превышении оборотов	26
ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ* ЗАСЛОНКИ	27
ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ*	28
Предупреждение о превышении температуры двигателя	28
НОМЕР ЭБУ*	28
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ	28
ДИАГНОСТИКА* - индикация кодов неисправностей	29
Сброс кодов неисправностей	29
<hr/>	
* Наличие режима зависит от типа ЭБУ автомобиля	
VII. РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ и ВЫБОР ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ	29
VIII. Технические характеристики	30
IX. Комплект поставки	30
X. Гарантийные обязательства	30
XI. Таблица возможных неисправностей	31

Приложение: таблица кодов неисправностей

Автомобильный бортовой компьютер **БК-16** предназначен для оперативного контроля работы основных узлов автомобиля и предназначен для установки в **штатное место** для автокомпьютера в высокой панели приборов или европанели на автомобиле **ВАЗ следующих семейств: ВАЗ 2108, ВАЗ 2109, ВАЗ 21099, ВАЗ 2115, ВАЗ 2120**, оснащенные инжекторным или карбюраторным двигателем.

Также можно подключить прибор **без установки в штатное место** на автомобили, оснащенные инжекторным двигателем с электронным блоком управления:

ВАЗ семейств: Классика, Нива, 2110-2112,

Шевроле-Нива, Калина, Приора;

ГАЗ: Газель, Баргузин, Соболь;

УАЗ: классический, Hunter, Патриот;

ИЖ (ОДА); **ЗАЗ** (Славута); **DAEWOO** (Sens).

Также устанавливается на автомобили отечественного и иностранного производства, оснащенные **карбюраторным, инжекторным или дизельным** двигателем (без кодов ошибок), прибор подключается к датчикам автомобиля.

На стрелочном циферблате всегда индицируется текущее время.

Установка и подключение:

- ◆ Устанавливается в штатное место
- ◆ Выносной датчик температуры
- ◆ Энергонезависимая память

Дисплей:

- ◆ Жидкокристаллический дисплей
- ◆ Постоянно индицируются стрелочные часы
- ◆ Русскоязычный интерфейс и удобная система навигации
- ◆ Яркая многоцветная подсветка имеющая несколько ступеней регулировки яркости
- ◆ Обычный или инверсный дисплей (*выбирается при покупке прибора*)

Управление:

- ◆ Быстрый вызов любимой функции “Горячей кнопкой” **[M]**
- ◆ Индикация выхода параметров за границы диапазона

ТАБЛИЦА ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ ЭБУ

Инжекторные ВАЗ: Классика 2105, 2107; 2108, 2109, 21099, 2110-2112, 2113-2115, Нива, Шевроле-Нива, Калина, Приора		
ВАЗ	- 83 -	Bosch M1.5.4 R-83, Январь 5.1.1 R-83, Январь 5.1.2 R-83, VS 5.1 Ителма R-83, Bosch M1.5.4 E-2, Январь 5.1 E-2, Январь 5.1.3 E-2, VS 5.1 Ителма E-2
	- E-2 -	Январь 7.2 E-2, Январь 7.2+ E-2
	- 7.0 -	Bosch MP 7.0N E-2, Bosch MP 7.0N E-3
	- 7.9.7 -	Bosch MP 7.9.7 E-2, Bosch MP 7.9.7 E-3, Bosch MP 7.9.7+ E-2, Bosch MP 7.9.7+ E-3, M73 E-3 (Автэл), M73 E-3 (Ителма)
Инжекторные ГАЗ: Волга, Газель, Соболь, Баргузин; УАЗ: классический, Hunter, Патриот		
ГАЗ	АВТО	прибор самостоятельно определяет блок управления установленный автомобиле
	- 11 -	Микас 11
	7.1:7.2	Микас 5.4, Микас 7.1, Микас 7.2
Daewoo Sens, Славута (Таврия), ИЖ (Ода)		
ПРОЧ	- 7.6 -	Daewoo Sens 1.3, Славута (Таврия), ИЖ (Ода)
любые карбюраторные, дизельные автомобили, ижекторные автомобили с ЭБУ неподдерживаемым БК		
УНИВ	КАРБ	любые карбюраторные, дизельные автомобили
	ИНЖ	ижекторные автомобили с ЭБУ неподдерживаемым БК, дизельные с электронной форсункой

II. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Бортовой компьютер устанавливается в штатное место.

Для подключения автомобильного бортового компьютера Вы можете обратиться на станцию технического обслуживания или подключить прибор самостоятельно.

Внимательно ознакомьтесь с руководством по самостоятельной установке прибора.

ВНИМАНИЕ!

Операцию установки прибора следует выполнять при отключенной аккумуляторной батарее.

Проложите провода, обеспечив их надежную изоляцию от корпуса автомобиля. Располагайте провода возможно дальше от высоковольтных проводов и сильно нагревающихся узлов автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ в автомобилях ВАЗ 2108, 2109, 2113-2115 с ЕВРОПАНЕЛЬЮ с установкой в ШТАТНОЕ МЕСТО

Вытащите заглушку. В европанели в глубине отсека под бортовой компьютер находится 9-ти контактный разъем маршрутного компьютера (МК). Рис. 1. Вставьте в него 9-контактный разъем из переходной колодки компьютера.

РАЗЪЕМ (МК) [МАМА]

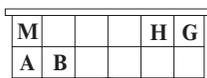


Рис. 1

Подключение к диагностической колодке

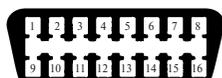
Внимание! Автомобили ВАЗ могут комплектоваться двумя типами диагностических колодок. Их внешний вид приведен на рис. 2 и 3 - диагностическая колодка (ДК) и колодка (OBD II) соответственно. У автомобилей семейства 2115, 2108, 2109, 2114 с европанелью колодка находится под заглушкой на средней консоли ближе к рычагу переключения передач. Заглушка крепится на защелках.

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КОЛОДКА ВИД СПЕРЕДИ:
(ДК) (OBD II)



Клемма "М" -- К-линия

Рис. 2



Клемма "7" -- К-линия

Рис. 3

Белый провод, оснащенный контактным штырем - подключите к клемме "М" диагностической колодки, рис. 1; или контакту "7" для колодки (OBD II) (К-линия), рис. 2. Обратите внимание на надежность контакта клемм прибора с клеммами диагностической колодки.

Внимание! При работах, связанных с работой с линиями связи: диагностика двигателя на СТО, использование красного ключа (обучение ключей, активация чистого иммобилайзера, перевод в режим технического обслуживания и т. д.), всегда необходимо **отключать белый провод** от клеммы "М" или от контакта "7" диагностической колодки OBD II.

Установка перемычки в разъем блока иммобилайзера

Внимание! Если на автомобиле не установлен иммобилайзер АПС-4, то необходимо ввести перемычку между контактами "9" и "18" в раземе для подключения блока иммобилайзера, расположенного под панелью приборов рядом с контроллером впрыска. Внешний вид разъема приведен на рис. 4.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА ИММОБИЛАЙЗЕРА:

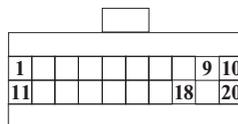


Рис. 4

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) - крепится с внешней стороны автомобиля в месте, хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером.

Розовый провод - подключите провод в комбинации приборов или к датчику уровня топлива, см. таблицу **Расположение датчика уровня топлива**.

Зеленый провод, желтый провод, оранжевый провод при подключении не используются.

После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Проверьте работоспособность прибора. Бортовой компьютер установите в штатное место до упора. Для быстрого отключения компьютера необходимо снять компьютер и отсоединить переходную колодку. Например, с помощью отвертки.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ в автомобилях ВАЗ 2108-2115 с ВЫСОКОЙ ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ с установкой в ШТАТНОЕ МЕСТО

Вытащите заглушку. В глубине отсека под бортовой компьютер находится 9-ти контактный разъем маршрутного компьютера (МК). Рис. 1. Вставьте в него 9-контактный разъем из переходной колодки компьютера.

Если 9-контактный диагностический разъем отсутствует, в “83” высокой панели приборов находится 4-клеммная колодка под бортовой компьютер (4КК). Рис. 5. Она расположена внутри консоли в районе гнезда автомагнитолы. Разберите переходную 9-контактную колодку и подключите провода согласно их цветам.

4-х КОНТАКТНАЯ
КОЛОДКА (4КК) [МАМА]

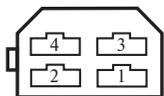


Рис. 5

Черный провод подсоедините к корпусу; или к контакту “5” диагностической колодки (OBD II), рис. 3; или к контакту “А” (ДК), рис. 2; или к контакту “1” (4КК), рис. 5; или к контакту “4” (МК), рис. 1.

Красный провод подключите к цепи “+12 В”, защищенной предохранителем, к плюсовой клемме аккумулятора; или контакту “16” диагностической колодки (OBD II), рис. 3; или к контакту “Н” (ДК), рис. 2; или к контакту “4” (4КК), рис. 5; или к контакту “3” (МК), рис. 1.

Синий провод (провод контроля наличия напряжения зажигания) подключается к контакту “15” замка зажигания; или к контакту “3” (4КК), рис. 5; или к контакту “2” (МК), рис. 1, или к любому проводу, где напряжение появляется после включения зажигания, например, центральный провод прикуривателя или провод включения магнитолы.

Белый провод - подключите согласно инструкции в пункте **Подключение прибора в автомобиле с европанелью**. У автомобилей семейства 2108, 2109, 21099 с высокой панелью приборов диагностическая колодка находится под вещевым ящиком со стороны пассажира рядом с ЭБУ.

Если необходимо, установите перемычку в блоке иммобилайзера, согласно инструкции в пункте **Подключение прибора в автомобиле с европанелью**.

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) крепится с внешней

стороны автомобиля в месте, хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером.

Розовый провод - подключите провод в комбинации приборов или к датчику уровня топлива, см. таблицу **Расположение датчика уровня топлива**.

Зеленый провод, желтый провод, оранжевый провод при подключении не используются.

После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Проверьте работоспособность прибора. Бортовой компьютер установите в штатное место до упора. Для быстрого отключения компьютера необходимо снять компьютер и отсоединить переходную колодку. Например, с помощью отвертки.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ в автомобилях ВАЗ с ИНЖЕКТОРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ БЕЗ УСТАНОВКИ в штатное место

Разберите переходную 9-контактную колодку и подключите провода согласно их цветам.

Черный провод подсоедините к корпусу; или к контакту “5” диагностической колодки (OBD II), рис. 3; или к контакту “А” (ДК), рис. 2; или к контакту “1” (4КК), рис. 5; или к контакту “4” (МК), рис. 1.

Красный провод подключите к цепи “+12 В”, защищенной предохранителем, к плюсовой клемме аккумулятора; или контакту “16” диагностической колодки (OBD II), рис. 3; или к контакту “Н” (ДК), рис. 2; или к контакту “4” (4КК), рис. 5; или к контакту “3” (МК), рис. 1.

Синий провод (провод контроля наличия напряжения зажигания) подключается к контакту “15” замка зажигания; или к контакту “3” (4КК), рис. 5; или к контакту “2” (МК), рис. 1, или к любому проводу, где напряжение появляется после включения зажигания, например, центральный провод прикуривателя или провод включения магнитолы.

Белый провод - подключите согласно инструкции в пункте **Подключение прибора в автомобиле с европанелью**. Местоположение колодки определите по таблице **Расположение диагностической колодки**.

Розовый провод - подключите провод в комбинации приборов или к датчику уровня топлива, см. таблицу **Расположение датчика уровня топлива**.

Если необходимо, в автомобилях ВАЗ 2110, 2111, 2112 установите перемычку в блоке иммобилайзера, согласно инструкции в пункте **Подключение прибора в автомобиле с европанелью.**

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) - крепится с внешней стороны автомобиля в месте, хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером.

Зеленый провод, желтый провод, оранжевый провод при подключении не используются.

После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Проверьте работоспособность прибора. Бортовой компьютер установите и закрепите в выбранном месте. Для быстрого отключения компьютера необходимо снять компьютер и отсоединить переходную колодку. Например, с помощью отвертки.

Расположение диагностической колодки:

ВАЗ 2110 - справа от водителя, рядом с рулевой колонкой.

ВАЗ 2109 низкая панель - на полке под "бардачком", рядом с ЭБУ.

ВАЗ 2109 высокая панель - за центральной консолью

ВАЗ 2108-2115 "европанель" - на "торпедо", закрыто лючком

Шевроле-Нива - около замка зажигания, частично прикрыт кожухом рулевого управления

ВАЗ 11183 "Калина" - под нишей для мелочей рядом с ручкой КПП

ВАЗ 2107 - под бардачком

ВАЗ "Приора" - за бардачком

Расположение диагностической колодки в других а/м, уточните в документации к автомобилю.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ в автомобилях ГАЗ, УАЗ БЕЗ УСТАНОВКИ в штатное место

В автомобилях ГАЗ могут устанавливаться колодки: OBD II, внешний вид которого приведен на рис. 3, или 12-контактная диагностическая колодка, внешний вид колодки (ДК) приведен на рис. 6. Диагностическая колодка может находиться под капотом с правой стороны от водителя или в салоне над правой ногой водителя.

Разберите переходную колодку и подключите провода согласно их цветам.

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КОЛОДКА ВИД СВЕРХУ:



Контакт 2: +12 В
Контакт 11: К-линия
Контакт 12: Масса или
зажигание

Рис. 6

Черный провод - подсоедините к корпусу автомобиля или контакту "12" диагностической колодки, рис. 6, или к контакту "5" диагностической колодки (OBD II), рис. 3.

Красный провод - подключите к цепи "+12 В", защищенной предохранителем, или контакту "2" диагностической колодки, рис. 6, или контакту "16" диагностической колодки (OBD II), рис. 3.

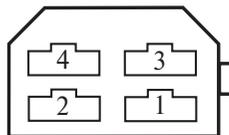
Внимание! На автомобилях "Соболь", "Газель" выпущенных после 2001 г., напряжение на контакт "2" приходит после замка зажигания. Для правильной работы компьютера необходимо провод, идущий к контакту, подсоединить к цепи, постоянно соединенной с аккумулятором.

Синий провод (провод контроля наличия напряжения зажигания) - подключается к контакту "15" замка зажигания, или к любому проводу, где напряжение появляется после включения зажигания, например, центральный провод прикуривателя или провод включения магнитолы.

Белый провод - подключите к цепи К-линии диагностики: к контакту "11" диагностической колодки (К-линия), рис. 6, или контакту "7" колодки (OBD II) (К-линия), рис. 3, (только для протоколов МИКАС 5.4, 7.1, 7.2).

Зеленый провод - подключается к контактам датчика скорости, рис. 7.

На проводе идущем от контакта датчика скорости (желтый или зеленый провод) зачистите 5 мм. Подключите методом скрутки зеленый провод от компьютера к зачищенному проводу датчика скорости. **1-контакт датчика скорости.** Место соединения заизолируйте.



ДАТЧИК СКОРОСТИ
КОЛОДКА (МАМА)

Рис. 7

Колодка датчика скорости для а/м ГАЗ расположена, рядом с отверстием для прокладки кабеля, около рулевой колонки, рис. 8.

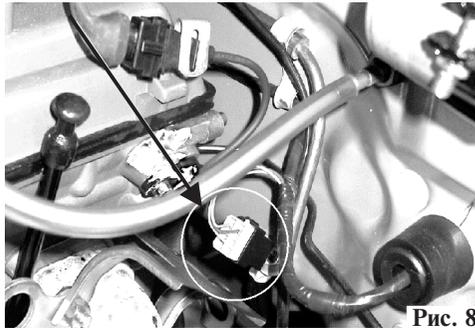


Рис. 8

В а/м ГАЗЕЛЬ колодка датчика скорости расположена над педалью газа (зеленый провод).

В а/м УАЗ Патриот провод датчика скорости проходит в центральной консоли около рычага переключения передач (черно-белый провод).

Если на автомобиле не установлен датчик скорости, то можно приобрести (по месту продажи автозапчастей, на авторынках и т.д.) проходной датчик скорости (имеющий 6 или 10 имп./об.). Рис. 9. Установить его в штатное место для датчика скорости.

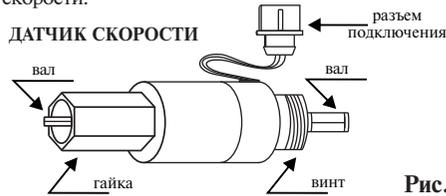


Рис. 9

Датчик скорости накручивается на коробку передач вместо тросика так, чтобы четырехгранник вошел в зацепление с выходом скорости. На винт накручивается тросик спидометра. Контакты "+" и "-" колодки датчика скорости необходимо подключить к бортовой проводке.

Розовый провод - подключите провод в комбинации приборов или к датчику уровня топлива, см. таблицу **Расположение датчика уровня топлива**.

Желтый провод, оранжевый провод при подключении не используются.

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) - крепится с внешней стороны автомобиля, в месте хорошо обдуваемом воздухом, например, под передним бампером.

После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Проверьте работоспособность прибора. Бортовой компьютер установите и закрепите в выбранном месте. Для быстрого отключения компьютера необходимо снять компьютер и отсоединить переходную колодку. Например, с помощью отвертки.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАТЧИКАМ в автомобилях, оснащенных различными типами двигателей (если невозможно подключение по диагностическим протоколам)

В автомобилях, оснащенных **карбюраторным, инжекторным** или **дизельным** двигателем, для которых невозможно подключение по стандартному диагностическому протоколу подключение производится непосредственно к датчикам.

При подключении к датчикам **белый провод** не используется.

Черный провод - подсоедините к корпусу автомобиля.

Красный провод - подключите к цепи "+12 В", защищенной предохранителем.

Белый провод - не используется, провод необходимо изолировать.

Синий провод (провод контроля наличия напряжения зажигания) - подключается к контакту "15" замка зажигания, или к любому проводу, где напряжение появляется после включения зажигания, например, центральный провод прикуривателя или провод включения магнитолы.

Желтый провод - порядок подключения для различных типов двигателя:

Карбюраторный двигатель - желтый провод выведите под капот и подключите к выводу катушки зажигания, соединенному:

- с прерывателем (для контактной системы зажигания) Рис. 10.
- коммутатором (для бесконтактной системы зажигания) Рис. 10.



Рис. 10

Инжекторный двигатель - желтый провод выведите под капот и подключите к управляющему проводу модуля зажигания, рис. 11, или коммутируемому проводу катушки зажигания, рис. 12. Также возможно подключение к коммутируемому проводу форсунки, рис. 14.

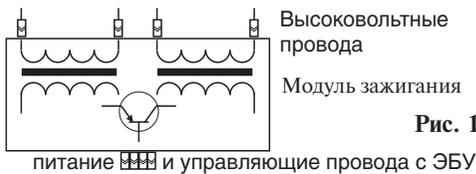


Рис. 11

Расположение датчика скорости в других автомобилях уточните в документации к автомобилю или на станции технического обслуживания.

Если на автомобиле не установлен датчик скорости, то можно приобрести (по месту продажи автозапчастей, на авторынках и т. д.) проходной датчик скорости, уточните на станции технического обслуживания какой датчик подходит вам по посадочному месту (например, ТУ 4228-001-00225331-95 или аналогичный имеющий 6 имп./метр). Рис. 9.

Установите датчик в штатное место для датчика скорости. Датчик скорости накручивается на коробку передач вместо тросика так, чтобы четырехгранник вошел в зацепление с выходом скорости. На винт накручивается тросик спидометра. Контакты “+” и “-” колодки датчика скорости необходимо подключить к бортовой проводке.

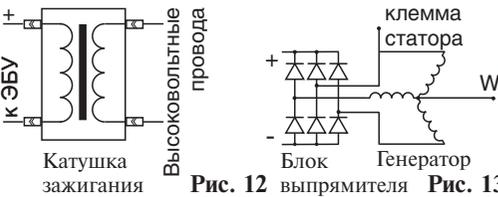


Рис. 12

Дизельный двигатель с генератором имеющим W выход - желтый провод выведите под капот и подключите к клемме W. Рис. 13.

Дизельный двигатель с генератором не имеющим W выхода - желтый провод выведите под капот и подключите на один из выводов обмоток статора до выпрямительных диодов. Рис. 13.

Дизельный двигатель с электронной форсункой - желтый провод выведите под капот и подключите к коммутируемому проводу форсунки, рис. 17.

Зеленый провод подключите к датчику ABS (автоматической антиблокировочной системы) или к датчику скорости. Выведите провод под капот и подключите к выводу “1” датчика скорости, рис. 14, или к выводу “А”, рис. 15, 16.

На проводе, идущем от контакта датчика скорости зачистите 5 мм. Подключите методом скрутки зеленый провод от компьютера к зачищенному проводу датчика скорости. Место соединения заизолируйте.

КОЛОДКА ДАТЧИКА СКОРОСТИ [ПАПА]
вид со стороны контактов



Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16

Оранжевый провод - выведите под капот и подключите к коммутируемому проводу форсунки, рис. 17.



Рис. 17

(только для инжекторного бензинового двигателя или дизельного двигателя с электронной форсункой).

Розовый провод - подключите провод в комбинации приборов или к датчику уровня топлива, см. таблицу **Расположение датчика уровня топлива**.

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) - крепится с внешней стороны автомобиля, в месте, хорошо обдуваемом воздухом, например, под передним бампером.

После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Проверьте работоспособность прибора. Бортовой компьютер установите и закрепите в выбранном месте. Для быстрого отключения компьютера необходимо снять компьютер и отсоединить переходную колодку. Например, с помощью отвертки.

Расположение датчика скорости:

ВАЗ 2108-2115 - датчик скорости расположен в коробке передач со стороны левого крыла около стенки, разделяющей моторный отсек и салон.

ВАЗ “Классика” - в коробке передач под днищем около выхода карданного вала со стороны водителя.

ГАЗ - рядом с отверстием для прокладки кабеля, около рулевой колонки, см. рис. 8.

ГАЗЕЛЬ - над педалью газа (зеленый провод).

УАЗ Патриот - провод датчика скорости проходит в центральной консоли около рычага переключения передач (черно-белый провод).

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

ВАЗ 21074i инжекторные - в 8-контактном разьеме Х1 комбинации приборов, провод розовый с красной полосой

ВАЗ 9, 10 15 семейств - в штатном разьеме для бортового компьютера, контакт "В" (в некоторых автомобилях до 2001 г. выпуска провод датчика бака может отсутствовать) или в 9-контактном разьеме, контакт "9"

"Приора" в разьеме комбинации приборов, розовый провод, контакт "27"

"Калина" в разьеме комбинации приборов, розовый провод, контакт "27"

"Нива-Шевроле" - в красном разьеме комбинации приборов, розовый провод, контакт "10"

ГАЗ 3110, 31105, 3102, Газель, Соболь - в белом разьеме ХР1 комбинации приборов, контакт "5".

Также возможно подключение провода непосредственно к датчику уровня топлива. Датчик уровня топлива обычно расположен под задним сидением или в заднем крыле автомобиля.

III. НАСТРОЙКА ПРИБОРА

Подключите прибор согласно инструкции. При подаче напряжения на дисплее появится заставка.

Для корректной работы прибора необходимо сделать следующее:

Настройка прибора в инжекторных автомобилях работающих по протоколу

1. Выбрать семейство автомобилей, определить ЭБУ.

По инструкции в пункте Выбор типа двигателя, и таблице Список поддерживаемых ЭБУ.

2. Установить точное время. Пункт Часы.

3. Проверить мгновенный расход топлива. Пункт Мгновенный расход топлива.

При необходимости провести калибровку. Пункт Корректировка расхода топлива.

4. Выбрать стандартную кривую или откалибровать бак. Пункт Калибровка бака.

Настройка прибора в автомобилях с универсальным подключением

1. Выбрать "УНИВ" и определить тип двигателя, По инструкции в пункте Выбор типа двигателя, и таблице Список поддерживаемых ЭБУ.

2. Установить точное время. Пункт Часы.

3. Настроить тахометр. Пункт Тахометр.

4. Подстроить датчик скорости. Пункт Пробег.

5. Выбрать стандартную кривую или откалибровать бак. Пункт Калибровка бака.

6. Если производилось подключение к электронной форсунке, то, при необходимости, произвести корректировку расхода топлива. Пункт Корректировка расхода топлива.

IV. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Управление бортовым компьютером осуществляется с помощью 5 кнопок



Условные сокращения

- Однократное короткое нажатие

- Длительное нажатие до повторного звукового сигнала

- Одновременное нажатие на две кнопки

- Переход из текущего режима к первому режиму в других группах осуществляется по кольцу режимы 1.1-2.1-3.1...7.1-1.1 (см. алгоритм).

- Переход из текущего режима к другим режимам в обратную сторону осуществляется по кольцу режимы 7.1-6.1-5.1...1.1-7.1 (см. алгоритм).

- Переход между режимами внутри группы из первого режима в группе, например 1.1-1.2-1.3-1.1. (см. алгоритм).

- ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ

Изменяет яркость и цвет подсветки, переключаясь между двумя установленными уровнями яркости и цвета подсветки.

Изменить установку - пункт Регулировка яркости, выбор цвета подсветки 1 и 2.

Для временного включения подсветки при выключенном зажигании нажмите на любую кнопку, подсветка включится на 15 секунд, первое нажатие включает подсветку, последующие переключают режимы.

- "ГОРЯЧАЯ КНОПКА"

Переключение между текущим режимом и "Любимой функцией". Наиболее часто используемую вами функцию можно запрограммировать на "Горячую кнопку". Нажатие на кнопку вызовет выбранную функцию, минуя меню. Повторное нажатие вернет компьютер в исходную точку меню.

Программирование "Любимой функции"

Кнопка программируется следующим образом: **1.** Используя меню, находим необходимую функцию

2. - Записываем её в память

Порядок установок и корректировок

+ - вход в режим выбора типа двигателя

- вход в режим сброса или установок

- переключение между пунктами установок

- увеличение числа или разряда,

при включается автоповтор

- уменьшение числа или разряда,

при включается автоповтор

- выход с сохранением корректировок

- выход без сохранения результата, рекомендуется если случайно вошли в режим конфигурации или поправки и не хотите сбить настройки компьютера.

СПИСОК РЕЖИМОВ

На цифровом дисплее прибор позволяет контролировать следующие параметры:



ТАБЛИЦА НЕПОДДЕРЖИВАЕМЫХ РЕЖИМОВ

При подключении к датчикам автомобиля недоступны некоторые режимы
(в инструкции режимы отмечены - *)

УНИВ	КАРБ	Мгновенный расход (л/100 км), Мгновенный расход (л/час), Положение дроссельной заслонки, Температура двигателя, Информация о блоке управления, Диагностика кодов ошибок
	ИНЖ	Положение дроссельной заслонки, Температура двигателя, Информация о блоке управления, Диагностика кодов ошибок

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Индикация выхода параметров за границы диапазона.

Когда режим предупреждений включен, при выходе параметров за границы диапазона, раздается однократное или повторяющееся звуковое предупреждение на экране постоянно индицируются: текущий режим и его числовое значение, мигают символ "▲" и символ режима, вышедшего за границы диапазона.



По умолчанию включены все предупреждения, кроме предупреждения о гололеде.

Компьютер контролирует следующие параметры:

-  * Необходимость в текущем техническом обслуживании
Режим Пробег до ТО *ВКЛ.*
-  * Предупреждение о превышении скорости
Режим Мгновенная скорость *ВКЛ.*
-  * Предупреждение о гололеде - температура окружающей среды ~ 0 °С.
Режим Минимальная температура *ВЫКЛ.*
-  * Выход напряжения за границы 12-15В
Режим Вольтметр *ВКЛ.*
-  * Температура двигателя
Режим Температура двигателя *ВКЛ.*

V. ВЫБОР ТИПА ДВИГАТЕЛЯ

Выберите тип подключения и ЭБУ согласно таблице Список поддерживаемых ЭБУ, пункт I. НАЗНАЧЕНИЕ, ОСОБЕННОСТИ.

Универсальное подключение [УН_В]

Из любого режима перейдите в режим выбора типа двигателя. *Нажмите одновременно кнопки   + *

  + 
УСТ

- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение

ВАЗ

- кнопками  или  выберите тип подключения:

  или 

УН_В

[УНИВ] - универсальное, если производилось подключение по пункту **Подключение к датчикам**

- перейдите к выбору типа двигателя, *коротким нажатием на кнопку *

  или 

- кнопками  или  выберите тип двигателя:

КАРБ

[КАРБ] - для карбюраторных и дизельных автомобилей

ИНЖ

[ИНЖ] - для инжекторных автомобилей и дизельных с электронной форсункой

- выйдите из режима, *нажав на кнопку *

Подключение к разным ЭБУ

Из любого режима перейдите в режим выбора типа двигателя. *Нажмите одновременно кнопки   + *

  + 
УСТ

- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение

УН_В

- кнопками  или  выберите тип подключения:

  или 

ПРОЧ

[ПРОЧ] - подходит для некоторых автомобилей, см. таблицу **Список поддерживаемых ЭБУ**

- перейдите к выбору ЭБУ, *нажатием на кнопку *

  или 

- кнопками  или  выберите тип ЭБУ согласно таблице

-7.6-

- выйдите из режима, *нажав на кнопку *

Выбор ЭБУ в автомобилях ВАЗ

  + 

Из любого режима перейдите в режим выбора типа двигателя. *Нажмите одновременно кнопки  и *

УСТ

- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение

УН_В

- кнопками  или  выберите тип подключения согласно таблице:

  или 

ВАЗ

[ВАЗ] - автомобили ВАЗ

- перейдите к выбору ЭБУ, *нажатием на кнопку *

  или 

- кнопками  или  выберите тип ЭБУ:

-83-

тип ЭБУ подберите в соответствии с таблицей

- выйдите из режима, *нажав на кнопку *

Выбор ЭБУ в автомобилях ГАЗ

  + 

Из любого режима перейдите в режим выбора типа двигателя. *Нажмите одновременно кнопки  и *

УСТ

- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение

УН_В

- кнопками  или  выберите тип подключения согласно таблице:

  или 

ГАЗ

[ГАЗ] - автомобили ГАЗ

- перейдите к выбору ЭБУ, *коротким нажатием на кнопку *

  или 

- кнопками  или  выберите тип ЭБУ:

-11-

тип ЭБУ подберите в соответствии с таблицей **Список поддерживаемых ЭБУ**

- выйдите из режима, *нажав на кнопку *

VI. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ

ВРЕМЯ В ПУТИ

- нажимая кнопки
☑ или ☒ выбираем
режим "Время в пути"



Время с момента включения двигателя до его остановки. При следующем включении отсчет продолжается.



СБРОС ПОКАЗАНИЙ



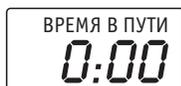
Из режима - **ВРЕМЯ В ПУТИ**



- входим в режим сброса, длительным нажатием ☑



- на дисплее появится [СБР] - сброс, произойдет обнуление показаний



- после сброса показаний, начнется новый отсчет в режимах: Средний расход, Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

ЧАСЫ

- нажимая кнопку ☑ из режима "Время в пути" выбираем режим "Часы"



1 и 2 разряд - часы
3 и 4 разряд - минуты



УСТАНОВКА ЧАСОВ



Из режима ЧАСЫ



- длительным нажатием на кнопку ☑ входим в режим установки



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение



- устанавливаем часы
☒ - увеличивает значение,
☑ - уменьшает значение



- переходим к установке значения минут, коротким нажатием на кнопку ☑



- устанавливаем минуты



☒ - увеличивает значение,
☑ - уменьшает значение

Выходим из установки в следующей последовательности:



- коротким нажатием на кнопку ☑, переведите прибор в режим коррективки, появится [КОРР], затем мигающее значение на дисплее



- выйдите из режима нажав на кнопку ☑



КОРРЕКТИРОВКА ХОДА ЧАСОВ

При недостаточной точности хода часов можно скорректировать ход в диапазоне от - 40 до + 40 секунд в сутки, с шагом в 1 секунду.

Порядок корректировки:

Устанавливаем время на компьютере, в режиме - **Установка часов**, одинаковое с эталонными часами. Через 24 часа смотрим на сколько различаются показания эталонных часов и компьютерных (разность хода). В момент смены значения смотрим на часы компьютера и смотрим через сколько секунд произойдет смена значения на эталонных часах (часы должны отображать секунды). Если часы на БК отстают, на 5 секунд в сутки, то необходимо выставить 5, если спешат, то - 5.



Из режима ЧАСЫ



- длительным нажатием на кнопку ☑ входим в режим установки



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение



- нажмите на кнопку ☑



- повторным коротким нажатием на кнопку ☑, переведите прибор в режим коррективки, появится [КОРР], затем мигающее значение на дисплее



- нажимаем ☒ увеличиваем или ☑ уменьшаем значение



- устанавливаем поправку



- выходим из режима корректировки

КАЛЕНДАРЬ

- нажимая кнопку  из режима "Часы" выбираем режим "Календарь"



На экране отображается дата - день и месяц

УСТАНОВКА КАЛЕНДАРЯ



Из режима КАЛЕНДАРЬ



- длительным нажатием на кнопку  входим в режим установки



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение



- устанавливаем день
 - увеличивает значение,
 - уменьшает значение



- переходим к установке месяца, коротким нажатием на кнопку 



- устанавливаем месяц
 - увеличивает значение,
 - уменьшает значение



- переходим далее, коротким нажатием на кнопку 



- устанавливаем год
 - увеличиваем значение,
 - уменьшаем значение



- выходим из установки

МГНОВЕННАЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- нажимая кнопки  или  выбираем режим "Скорость".

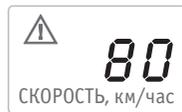


На дисплее высвечивается скорость в текущий момент времени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ

Индикация превышения скорости автомобилем. При увеличении скорости выше порога, раздается короткий звуковой сигнал, на дисплее мигают символы "Δ" и "СКОРОСТЬ, км/час".



При уменьшении скорости ниже порога, знаки предупреждения исчезают.

Установка порога и включение предупреждения о превышении скорости.

По умолчанию выставлен порог - 80 км/час. Чтобы изменить порог используйте алгоритм приведенный ниже и установите порог скорости, который необходим. Функцию предупреждения можно отключить.



Из режима МГНОВЕННАЯ СКОРОСТЬ (км/час)



- входим в изменение порога, длительным нажатием на кнопку 



- на дисплее появится [ПОР], прибор в режиме установки порога, затем мигающее значение



- увеличиваем значение , или уменьшаем значение 



- устанавливаем значение порога от 10 до 90

- или, если необходимо, переключаем разряд, коротким нажатием 



- устанавливаем значение > 90: увеличиваем , или уменьшаем 



- коротким нажатием  переходим в режим включения предупреждения



- выберите значение: если [OFF] - предупреждение выключено - установите [On]



предупреждение включено, при превышении скорости срабатывает предупреждение



- выходим из установки 

ПРОБЕГ (км)

- нажимая кнопку  из режима "Скорость" выбираем режим "Пробег"



На дисплее отображается расстояние, пройденное автомобилем с момента начала измерений.



Показания компьютера могут отличаться от фактического пробега, если на автомобиле установлены колеса другого диаметра.

ВЫЧИСЛЕНИЕ И ПОДСТРОЙКА ТОЧНОСТИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ И ПРОБЕГА

Режим установки поправки (подстройки датчика скорости) доступен при пробеге большем, чем 10 км, при пробеге меньшем, чем 10 км доступен только режим корректировки импульсов датчика скорости.

1. Подстройка под штатный одометр

Подготовка данных:

1. Обнуляем показания суточного пробега на штатном одометре.

2. Обнуляем показания пробега на бортовом компьютере. **Обнуление накопленных данных** - в режимах: Средний расход, Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

3. Проезжаем расстояние больше 10 км, ориентируясь на показания бортового компьютера.

4. Изменяем показания компьютера до показаний суточного пробега на штатном одометре, следуя указаниям.

2. Корректировка при установке колес нестандартного диаметра

Подготовка данных:

1. На загородном прямом участке дороги останавливаемся напротив столбика с указателем расстояния в километрах. Записываем на бумаге километры, указанные на столбике.

2. Обнуляем показания пробега на бортовом компьютере. **Обнуление накопленных данных** - в режимах: Средний расход, Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

3. Проезжаем расстояние больше 10 км, ориентируясь на показания бортового компьютера и останавливаемся напротив столбика с указателем расстояния в километрах. Записываем километры указанные на столбике и вычисляем реальный пробег

4. Изменяем показания компьютера до реально пройденного расстояния, следуя указаниям.

Ввод данных для корректировки



 или  находим режим ПРОБЕГ

- входим в режим установки, длительным нажатием 



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме ввода пройденного расстояния, затем мигающее значение расстояния вычисленного компьютером



- вводим реальный пробег по разрядам, мигающий разряд увеличиваем , уменьшаем 



- переходим к другому разряду



- изменяем следующий разряд, кнопками  или 



- переходим к другому разряду



- повторяем для других разрядов, аналогично



Выходим из режима в следующей последовательности:



- коротким нажатием на кнопку , переведите прибор в режим корректировки, появится [KOPP], затем мигающее значение поправки количества импульсов



- нажмите несколько раз на кнопку , переключите разряды не изменяя значение



- выйдете из режима, нажав на кнопку 



ИЗМЕНЕНИЕ в ручном режиме КОЭФФИЦИЕНТА ПОПРАВКИ или КОЛИЧЕСТВА ИМПУЛЬСОВ ДАТЧИКА СКОРОСТИ

По умолчанию установлен датчик ВАЗ 6 имп/метр. Типичные значения количества импульсов датчиков для различных автомобилей смотрите на сайте: <http://www.ogionspb.ru>

Порядок корректировки

ПРОБЕГ, км
25.6

 или  находим режим ПРОБЕГ



- входим в режим установки, длительным нажатием на кнопку 

ПРОБЕГ, км
УСТ

- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме ввода пройденного расстояния, затем мигающее значение расстояния вычисленного компьютером

ПРОБЕГ, км
025.6



- нажмите несколько раз на кнопку , переключите разряды не изменяя значение



- коротким нажатием на кнопку , переведите прибор в режим корректировки, появится [КОРР], затем значение коэффициента поправки или количества импульсов

ПРОБЕГ, км
КОРР

ДИАГНОСТИКА
00.50
СКОРОСТЬ, км/час

Вводим количество импульсов, переключая разряды, если выбран тип подключения [КАРБ] или [ИНЖ].

Вводим поправку в процентах, если выбрана связь по протоколам ЭБУ.

 или 
ДИАГНОСТИКА
10.50
СКОРОСТЬ, км/час

- изменяем мигающий разряд, если необходимо, увеличиваем  или уменьшаем 



- переходим к другому разряду

ДИАГНОСТИКА
11.50
СКОРОСТЬ, км/час

- изменяем следующий разряд, кнопками  или 

 или 

- переходим к другому разряду



- повторяем для других разрядов, аналогично

• • •



- установив поправку, выйдите из режима, нажав на кнопку 

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- нажимая кнопку 
из режима "Пробег"
выбираем режим
"Средняя скорость"



На индикаторе прибора высвечивается средняя скорость с момента начала измерения.

60
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ,
км/час

СБРОС ПОКАЗАНИЙ

60
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ,
км/час

Из режима
- Средняя скорость



- входим в режим сброса, длительным нажатием 

СБР

- на дисплее появится [СБР] - сброс, произойдет обнуление показаний

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ,
км/час

- после сброса показаний, начнется новый отсчет в режимах: Средний расход,

Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

ПРОБЕГ до ТО

- нажимая кнопку  из режима "Средняя скорость" выбираем режим "Пробег до ТО"



На дисплее индицируется расстояние оставшееся до очередного ТО в тысячах километров. Если счетчик достигает 0 км, значок "✱" индицируется постоянно. Уточните расстояние между плановыми ТО в документации к автомобилю.



СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (Л/100 КМ)

- нажимая кнопки  или  выбираем режим "Средний расход"



В данном режиме на дисплее высвечивается расход топлива в литрах на 100 км пробега с момента начала измерений.



Средний расход определяется по формуле: *Общий расход за поездку/Пробег за поездку.*

Внимание! Показания среднего расхода топлива становятся достоверными при пробеге не менее 10 км.

УСТАНОВКА произвольного ПРОБЕГА до ТО в тыс. км



Из режима ПРОБЕГ до ТО



- входим в режим установки, длительным нажатием на кнопку 



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме ввода расстояния до ТО, затем мигающее значение



- вводим расстояние по разрядам, мигающий разряд увеличиваем  или уменьшаем 



- переходим ко второму разряду, коротким нажатием на кнопку 



- изменяем следующий разряд, кнопками  или 



- выходим из режима нажав на кнопку 

СБРОС ПОКАЗАНИЙ



Из режима - СРЕДНИЙ РАСХОД



- входим в режим сброса, длительным нажатием 



- на дисплее появится [СБР] - сброс, произойдет обнуление показаний



- после сброса показаний, начнется новый отсчет в режимах: Средний расход, Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА* (Л/100 КМ)

- нажимая кнопку  из режима "Средний расход топлива" выбираем режим "Мгновенный расход топлива (л/100км)"



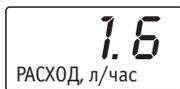
В данном режиме на дисплее высвечивается расход топлива в литрах на 100 км в данный момент времени.



Следует отметить, что при резком бросании педали газа, при переключении передачи или при движении накатом, блок управления прекращает подачу топлива. При этом на дисплее высвечивается "0.0". При скорости < 5 км/ч, на дисплее отображается "----".

МГНОВЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА* (л/час)

-кнопкой  из режима "Средний расход, л" выбираем режим "Расход, л/час"



В данном режиме на дисплее высвечивается расход топлива в литрах в час в данный момент времени.

Быстрая корректировка для автомобилей с инжекторным двигателем или при подключении к электронной форсунке:

Для быстрой подстройки на холостом ходу на прогревом двигателе, введите паспортное значение мгновенного расхода (л/час) топлива вашего автомобиля, например 1 л/час, или, если известно значение мгновенного расхода конкретно для вашего автомобиля.

1. Заведите и прогрейте двигатель
2. Войдите в режим быстрой корректировки:



Из режима - РАСХОД, л/час



- длительным нажатием  входим в режим коррекции

- на дисплее появится [УСТ] - прибор в режиме установки, затем мигающее значение мгновенного расхода топлива



- кнопками  или  введите паспортное значение мгновенного расхода (л/час) топлива вашего автомобиля, или, если известно значение мгновенного расхода конкретно для вашего автомобиля.

Поправка отобразится на экране



- выйдете из режима, компьютер вычислит и запомнит коэффициент поправки.

ОБЩИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (л)

- нажимая кнопку  из режима "Средний расход" или "Мгновенный расход" выбираем режим "Расход, л"



На дисплее отображается расход топлива с момента начала измерений.

КОРРЕКТИРОВКА РАСХОДА ТОПЛИВА

Так как возможны неточности расчета расхода топлива из-за того, что форсунки имеют технологический разброс, закоксовываются, загрязняются и т. д. необходимо скорректировать коэффициент поправки. Коэффициент поправки может изменяться от -60% до +60%. Коэффициент коррекции можно изменить в автоматическом или ручном режимах. В автоматическом режиме коэффициент вычисляется только при расходе топлива большем, чем 20 литров.

Порядок автоматической корректировки:

1. Заправляем полный бак.
2. Обнуляем средние параметры.
Обнуление накопленных данных - в режимах: Средний расход, Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива
3. Расходуем примерно 30-40 литров бензина.
4. Заправляем полный бак и запоминаем количество топлива, залитого на заправочной станции.
5. Входим в режим корректировки расхода топлива:



Из режима РАСХОД, л



- длительным нажатием  входим в режим установки расхода



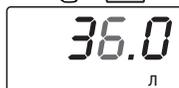
- на дисплее появится [УСТ] - прибор в режиме установки, затем на дисплее отображается количество истраченного топлива, подсчитанное бортовым компьютером, (последний разряд мигает)



- корректируем значение до количества залитого топлива, индицируемого на счетчике заправочной станции.  увеличиваем или  уменьшаем разряд



- переходим к другому разряду



или - изменяем или - следующий разряд



повторяем для других разрядов, аналогично



- входим в режим правки коэффициента коррекции, *нажимая*



- на дисплее появится **[КОРР]** - прибор в режиме корректировки, на дисплее отображается мигающее значение коэффициента коррекции



- выходим из режима корректировки

После корректировки показания компьютера и реальные расходы топлива должны совпадать, если они не совпадают, повторите автоматическую калибровку или выберите другой блок управления, возможно ЭБУ был выбран неверно.

Вы можете запомнить коэффициент поправки и затем ввести его при ручной корректировке (например, при замене компьютера).

Порядок ручной корректировки:

Ручная калибровка производится при известном коэффициенте поправки.



Из режима РАСХОД, л



- *длительным нажатием* входим в режим установки расхода на дисплее появится **[УСТ]** - прибор в режиме установки, затем мигающее значение расхода топлива.



Не изменяя значение перейдите к режиму корректировки



- *нажмите кнопку* - на дисплее отображается **[КОРР]** - прибор в режиме корректировки, затем мигающее значение коэффициента коррекции.



В этом режиме можно посмотреть коэффициент коррекции, вычисленный прибором, если необходимо *измените коэффициент кнопками*



- выйдите из режима просмотра и корректировки

ТОПЛИВО В БАКЕ (БАК, л)

- *нажимая кнопку* из режима "Расход, л" *выбираем режим* "Бак, л"



На дисплее выводится значение количества топлива в баке.



УСТАНОВКА СТАНДАРТНОЙ КРИВОЙ И КАЛИБРОВКА БАКА

У отечественных и импортных автомобилей, для которых неизвестен тип датчика необходимо провести индивидуальную калибровку, так как на показания прибора влияет форма бака и точность установки поплавка.

Варианты калибровки

Выберите необходимый вариант установки и калибровки кривой бака в зависимости от модели автомобиля. Выполните соответствующие действия.

1. Установка стандартной кривой

Для некоторых моделей автомобилей в приборе установлены стандартные кривые (см. пункт **Выбор стандартной кривой бака**).

Порядок калибровки:

1. Выберите предустановленную кривую для бака автомобиля. Пункт **Выбор стандартной кривой бака**.

2. Корректировка стандартной кривой

Если необходимо, для более точных показаний, производите корректировку стандартной кривой бака, поправьте одну или несколько точек.

Порядок корректировки:

1. Выберите предустановленную кривую.

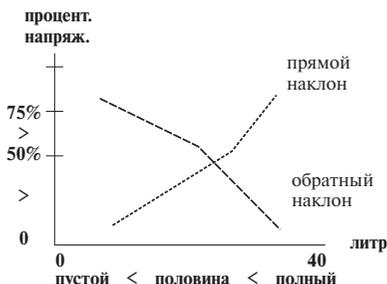
Пункт **Выбор стандартной кривой бака**.

2. Выполните калибровку. Пункт **Калибровка под датчик уровня топлива**.

3. Калибровка бака с известным наклоном кривой.

Если прибор устанавливается в автомобиль, для модели которого в приборе нет предустановленной кривой бака. Наклон калибровочной кривой в баке известен.

Внимание! Калибровочная кривая может иметь прямой либо обратный наклон.



Порядок корректировки:

1. Выберите предустановленную кривую. Пункт

Выбор стандартной кривой бака.

Если в автомобиле кривая бака имеет **обратный наклон**, то выберите одну из стандартных кривых для автомобилей **ВАЗ**.

Если в автомобиле кривая бака имеет **прямой наклон**, то выберите одну из стандартных кривых для автомобилей **ГАЗ**.

2. Выполните калибровку. Пункт **Калибровка под датчик уровня топлива**.

4. Калибровка бака с неизвестным наклоном кривой. Если прибор устанавливается в автомобиль для модели которого в приборе нет предустановленной кривой бака. Наклон калибровочной кривой в баке неизвестен.

Порядок корректировки:

1. Определите наклон калибровочной кривой, для определения наклона кривой выполните калибровку бака. Пункт **Калибровка под датчик уровня топлива**.

2. Выполните окончательную калибровку. Повторите процедуру калибровки бака. Пункт **Калибровка под датчик уровня топлива**.

5. Калибровка в ручном режиме

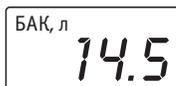
Возможна правка полностью в ручном режиме, если не проходит автоматическая калибровка, при этом напряжение измеряется пользователем.

Порядок калибровки:

1. Произведите необходимые измерения и выполните калибровку. Пункт **Просмотр и правка калибровочной кривой в ручном режиме**.

Примечание: Если бак откалиброван правильно, но необходимо выбрать другую калибровочную кривую, например, при временной установке компьютера на другой автомобиль, запишите данные калибровки, чтобы не производить калибровку повторно.

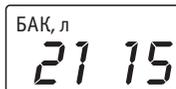
ВЫБОР СТАНДАРТНОЙ КРИВОЙ БАКА



Из режима
ТОПЛИВО В БАКЕ (БАК, л)



-входим в режим выбора
калибровочной кривой,
длительным нажатием



выбираем кнопками или - калибровочную кривую бака:

кривая с обратным наклоном:

[21 15] - автомобили ВАЗ 9-го и 15-го семейств

[21 07] - ВАЗ модель 2107

[11 13] - автомобили ОКА

кривая с прямым наклоном:

[Б 60] - автомобили ГАЗ с объемом бака 60 л

[Б 70] - автомобили ГАЗ с объемом бака 70 л

[РУЧН] - режим индивидуальной калибровки, для определения наклона кривой, для более точной настройки при выборе стандартной кривой



- выходим из режима
запоминая кривую

КАЛИБРОВКА ПОД ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ установленном в автомобиле

Индивидуальная калибровка проводится для более точного измерения количества топлива в баке, так как датчики уровня топлива имеют большой технологический разброс.

Необходимо убедиться, что поплавков проходит весь диапазон значений уровня и не зависит в каком-либо положении.

Заливать бензин необходимо либо тарированной емкостью, либо ориентируясь на показания счетчика на бензоколонке.

Так как показания поплавка не линейны, калибровка производится в 3 точках: пустой бак, половина бака, полный бак.

Внимание! Для корректных показаний прибора необходимо провести калибровку во всех трех точках.

Измерение сигнала уровня на поплавке рекомендуется проводить в движении на пустом участке дороги, не создавая помех другим участникам движения.

Внимание! выставлять точки нужно в следующем порядке:

Нижняя точка - пустой бак

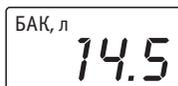
Верхняя точка - полный бак

Средняя точка - половина бака

Порядок калибровки:

1. Установка нижней точки.

- Сливаем топливо из бака, оставив немного топлива необходимого для работы бензонасоса, примерно 2-3 литра.
- Проезжаем ~500 метров.
- Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку.
- Заведите двигатель
- Войдите в режим калибровки бака, следуя инструкции



Из режима
ТОПЛИВО В БАКЕ (БАК, л)

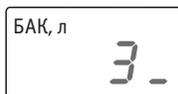
-входим в режим выбора калибровочной кривой, длительным нажатием



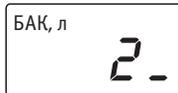
- затем или выбираем - [РУЧН] - калибровка под бак вашего автомобиля



-входим в установку значения уровня в литрах - на экране отображается [3.] - количество литров в баке и черточка внизу, что обозначает пустой бак



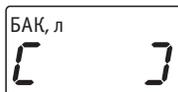
- кнопками или выбираем значение соответствующее пустому баку



- входим в режим измерения напряжения на поплавке - на экране отображается [0.0] черточка внизу и значение напряжения в пустом баке



- длительным нажатием включаем режим записи количества литров и измерения напряжения на датчике уровня топлива



- происходит запись точки - ждем пока компьютер автоматически выйдет из режима записи через ~1-2 мин



- на экране отображается значение измеренного напряжения в пустом баке



- чтобы выйти из режима установки нижней точки

подождите некоторое время, прибор автоматически выйдет из режима или пролистайте установки других точек нажимая кнопку

2. Установка верхней точки.

- Заливаем полный бак.
- Проезжаем ~500 метров.
- Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку.
- Заведите двигатель.
- Установка верхней точки полного бака производится аналогично установке нижней точки пустого бака.

Войдите в режим калибровки бака. В режиме калибровки:

Проллистайте установки нижней точки, нажимая кнопку .

Проллистайте установки средней точки, нажимая кнопку .

Выберите значение [45] (черточка вверх) - что обозначает **полный бак**.

Установите значение в литрах, соответствующее полной емкости бака.

Включите запись верхней точки и подождите, пока она запишется ~1-2 мин.

На экране появится значение измеренного напряжения в полном баке.

Выйдите из режима установки.

3. Установка средней точки.

- Заливаем половину бака.
- Проезжаем ~500 метров.
- Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку.

- Заведите двигатель

- Установка средней точки половины бака производится аналогично установке нижней точки пустого бака.

Войдите в режим калибровки бака. В режиме калибровки:

Проллистайте установки нижней точки нажимая кнопку .

Выберите значение [22.5] (черточка посередине) - что обозначает **половина бака**.

Установите значение в литрах соответствующее половине емкости бака вашего автомобиля.

Включите запись третьей средней точки и подождите, пока она запишется ~1-2 мин.

На экране появится значение измеренного напряжения в полном баке.

Проллистайте установки верхней точки, нажимая кнопку .

Выйдите из режима установки.

ПРОСМОТР И ПРАВКА КАЛИБРОВОЧНОЙ КРИВОЙ БАКА В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

Если не проходит автоматическая калибровка

(Измерения напряжения на датчике уровня топлива производятся пользователем)

ПРОВОДИМ ИЗМЕРЕНИЯ

для ручного ввода точек:

Для нижней точки - пустой бак.

1. Сливаем топливо из бака, оставив немного топлива необходимого для работы бензонасоса, примерно 2-3 литра.
2. Заводим двигатель.
3. Измеряем напряжение на проводе бака - U бак, для этого подключаем вольтметр к розовому проводу и корпусу автомобиля.
4. Измеряем напряжение бортовой сети - U сеть, для этого подключаем вольтметр, например, в гнездо прикуривателя.
5. Зная остаток топлива, записываем значения: количество топлива (**V бак пустой**) и показания вольтметра на проводе бака (**U бак пустой**) и бортсети (**U сеть пустой**).

Для средней точки - половина бака.

Доливаем топливо до половины бака.

Выполняем измерения для средней точки:

V бак средней точки = *остаток топлива, который вы записали для нижней точки* + *количество топлива залитого по счетчику АЗС при заправке до половины бака*).

Выполняем измерения и записываем показания вольтметра на проводе бака (**U бак средней точки**) и бортсети (**U сеть средней точки**), аналогично действиям при измерениях для нижней точки.

Для верхней точки - полный бак.

Доливаем топливо до полного бака.

Выполняем измерения для верхней точки:

V бак полный = *остаток топлива, который Вы записали для нижней точки* + *количество топлива залитого по счетчику АЗС при заправке до половины бака* + *количество топлива залитого на АЗС при заправке от половины до полного бака*).

Выполняем измерения и записываем показания вольтметра на проводе бака (**U бак полный**) и бортсети (**U сеть полный**), аналогично действиям при измерениях для нижней точки.

Рассчитываем коэффициент напряжения для каждой из трех точек, по формуле:

Коэффициент напряжения = U бак * 100% / U сеть

Пример измерений и расчетов для нижней точки:

U бак = 8,2, U сеть = 14,3

Коэффициент напряжения = 8,2 * 100 / 14,3 = 57,3

Количество топлива V бак = 3 л

ПОРЯДОК ВВОДА ЗНАЧЕНИЙ

После того, как выполнены расчеты для 3 точек: пустой бак, половина бака, полный бак, необходимо провести установку точек на компьютере.

Внимание! Для корректных показаний прибора необходимо провести калибровку во всех трех точках.

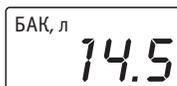
Внимание! Выставлять точки нужно в следующем порядке: Нижняя точка - пустой бак

Верхняя точка - полный бак

Средняя точка - половина бака

Коэффициент напряжения = 8.2 / 14.3 * 100 = 57,3

Вводим количество топлива и рассчитанное значение коэффициента напряжения для нижней точки - пустой бак.



*Из режима
ТОПЛИВО В БАКЕ (БАК, л)*

*-входим в режим выбора
калибровочной кривой,
длительным нажатием [↵]*



*- затем [↵] или [✓] выбираем
- [РУЧН] - калибровка под
бак автомобиля*



*-входим в установку
значения уровня в литрах
- на экране отображается
[3.] - количество литров
в баке и черточка внизу, что
обозначает пустой бак*



*- кнопками [↵] или [✓]
выставляем числовое
значение количества
топлива (V бак)*



*- входим в режим установки
условного напряжения на
датчике уровня топлива*



*- кнопками [↵] или [✓]
выставляем рассчитанное
числовое значение
коэффициента напряжения
на датчике уровня топлива*



*- коротким нажатием [↵]
записываем в память уровень
в литрах и коэффициент
напряжения*



*- чтобы выйти из режима
установки нижней точки*

*подождите некоторое время, прибор
автоматически выйдет из режима
или пролистайте установки других точек
нажимая кнопку [↵]*

Установка верхней точки - полный бак

Установка верхней точки полного бака производится аналогично установке нижней точки пустого бака.

Войдите в режим калибровки бака. В режиме калибровки:

Прокрутите установки нижней точки, нажимая кнопку .

Прокрутите установки средней точки, нажимая кнопку .

Выберите значение [45] (черточка вверх) - что обозначает **полный бак**.

Установите значение количества топлива в литрах вычисленное для полного бака.

Установите значение коэффициента напряжения рассчитанное для верхней точки.

Запишите в память прибора.

Выйдите из режима установки.

ПРОБЕГ НА ОСТАТКЕ ТОПЛИВА

- нажимая кнопку  из режима "Бак" выбираем режим "Бак, Пробег"



На дисплее отображается расстояние, которое можно проехать на остатке топлива при текущем среднем расходе.



СБРОС ПОКАЗАНИЙ



Из режима - **БАК, ПРОБЕГ**



- входим в режим сброса, **длительным нажатием** 



- на дисплее появится **[СБР]** - сброс, произойдет обнуление показаний



- после сброса показаний, начнется новый отсчет в режимах: Средний расход, Средняя скорость, Время в пути, Общий расход топлива, Пробег на остатке топлива

Установка средней точки - половина бака

Установка верхней точки полного бака производится аналогично установке нижней точки пустого бака.

Войдите в режим калибровки бака. В режиме калибровки:

Прокрутите установки нижней точки, нажимая кнопку .

Выберите значение [22.5] (черточка посередине) - что обозначает **половина бака**.

Установите значение количества топлива в литрах вычисленное для половины бака.

Установите значение коэффициента напряжения рассчитанное для средней точки.

Запишите в память прибора.

Прокрутите установки верхней точки, нажимая кнопку .

Выйдите из режима установки.

ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

- кнопками  или 
выбираем режим "Т°С"



На дисплее прибора отображается температура в градусах Цельсия в месте расположения датчика.



Рекомендуется крепить термодатчик с внешней стороны автомобиля, в месте хорошо обдуваемого воздухом, например, под передним бампером.

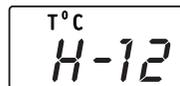
В случае обрыва провода термодатчика на дисплее постоянно индицируется "-54" и "Т°С".

МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ

- нажимая кнопку 
из режима "Т°С" выбираем
режим "Минимальная
температура за сутки"



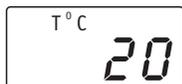
Прибор показывает минимальную температуру в градусах Цельсия за текущие сутки. На экране название режима "Т°С" и символ *H* обозначающий нижнюю границу температуры за сутки.



КОРРЕКТИРОВКА ПОКАЗАНИЙ ТЕРМОМЕТРА

При смещении показаний температуры необходимо произвести корректировку показаний термодатчика.

Измерьте температуру в месте расположения термодатчика. Войдите в режим подстройки и скорректируйте показания компьютера до реальной температуры воздуха.



Из режима
ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА



- входим в корректировку показаний термодатчика, длительным нажатием 



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме



корректировки температуры, затем мигающее значение



- корректируем показания температуры до измеренных значений



 увеличиваем температуру,
 уменьшаем температуру



- выходим из режима подстройки, нажав на кнопку 

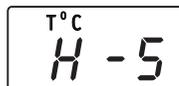
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ГОЛОЛЕДЕ

Предупреждение о гололеде
Компьютер может предупредить о возможности возникновения гололеда.



Когда температура окружающей среды около 0°С (от -2°С до +2°С) на дисплее мигают символы "Δ" и "Т°С" и периодически раздается предупреждающий звуковой сигнал. Когда температура окружающей среды выйдет из опасного диапазона (от -2°С до +2°С) предупреждение исчезнет.

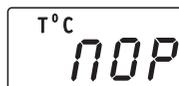
Включение и выключение предупреждения о гололеде



Из режима МИНИМАЛЬНАЯ
ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ



- входим в режим включения предупреждения, длительным нажатием 



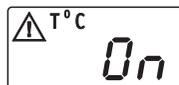
- на дисплее появится [ПОР], затем значение: [On] или [OFF]



- включите или выключите предупреждение, выберите необходимое значение:



[OFF] - предупреждение выключено



[On] - предупреждение включено



- выходим из режима включения предупреждения, нажав на кнопку 

ВОЛЬТМЕТР

- нажимая кнопки  или 
выбираем режим
"Вольтметр"



На дисплее отображается значение напряжения в бортовой сети автомобиля.



КОРРЕКТИРОВКА ВОЛЬТМЕТРА

При смещении показаний бортового напряжения, необходимо произвести корректировку измерений.

Подключаем эталонный вольтметр: плюсовую клемму к "+" диагностической колодки или проводу с красным кембриком минусовую клемму к "-" диагностической колодки или проводу с черным кембриком. Измеряем напряжение бортовой сети.



Из режима **ВОЛЬТМЕТР**

- входим в корректировку показаний вольтметра, длительным нажатием 



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме корректировки вольтметра, затем мигающее значение



- скорректируйте показания вольтметра до значения измеренного эталонным прибором



 увеличиваем температуру,
 уменьшаем температуру



Выйдите из режима настройки, в следующей последовательности:



- нажмите , прибор перейдет в режим включения предупреждения, появится [ПОР], затем мигающее значение



- выходим из режима подстройки, нажав 



ВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ НАПРЯЖЕНИЯ БОРТСЕТИ ЗА ГРАНИЦЫ 12-15 В

Индикация выхода напряжения бортсети за границы 12-15В на дисплее мигают символы "⚠" и "⚡" и звучит предупреждающий сигнал каждые несколько минут.

Когда напряжение войдет в норму символы исчезнут.



Включение и выключение предупреждения



Из режима **ВОЛЬТМЕТР**

- перейдите в режим корректировки показаний, длительным нажатием 



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме корректировки вольтметра, затем мигающее значение



- нажмите , прибор перейдет в режим включения предупреждения, появится [ПОР], затем мигающее значение: [On] или [OFF]



- выберите необходимое значение: [OFF] - предупреждение выключено



[On] - предупреждение включено, при выходе напряжения бортсети за границы 12-15 В, срабатывает предупреждение



- выходим из режима включения предупреждения, нажав на кнопку 



ТАХОМЕТР (ДВ. об/мин)

- из режима "Вольтметр"
выбираем режим "Тахометр"
нажатием кнопки 



На индикаторе компьютера отображается число оборотов двигателя в минуту.



Произведите настройку тахометра для выбранного типа двигателя.

ВЫБОР КОЭФФИЦИЕНТА ТАХОМЕТРА

**Карбюраторные двигатели;
Инжекторные двигатели;
Инжекторные двигатели
с подключением к форсунке;
Дизельные двигатели с подключением к
электронной форсунке**

Для корректной индикации оборотов необходимо подобрать коэффициент исходя из числа цилиндров и типа зажигания двигателя.

При подключении к форсунке коэффициент подбирается также, как для карбюраторных двигателей.



Из режима
ТАХОМЕТР (ДВ об/мин)



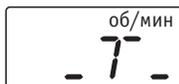
- перейдите в режим установки, *длительным нажатием* 



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение



- кнопками  или 



- выберите значение [Т] - **тахометр**, установка числа цилиндров



- *нажмите* , войдите в установку



на дисплее высвечивается, например: "1u2o"

- выберите значение количества импульсов

на оборот соответствующее числу цилиндров в автомобиле согласно таблице.

Значение с символом *u* - число импульсов, значение с символом *o* - количество оборотов.

ДВУХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

без распределителя	1u1o
--------------------	------

двухцилиндровый с распределителем	2u1o
-----------------------------------	------

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

без распределителя со сдвоенными катушками	1u2o
--	------

без распределителя с отдельными катушками	1u2o
---	------

с распределителем							
число цилиндров	2	3	4	5	6	7	8
коэффициент	1u1o	3u2o	2u1o	5u2o	3u1o	7u2o	4u1o

Выйдите из режима настройки, в следующей последовательности:

- *нажмите* , прибор перейдет в режим установки порога превышения оборотов, появится [ПОР] - прибор находится в режиме установки, затем мигающее значение на дисплее



- *нажмите* , переключится разряд

- *нажмите*  *повторно*, прибор перейдет в режим включения предупреждения, появится значение [On] или [OFF]



- *нажмите*  *еще раз*, выйдете из режима



ВЫБОР СООТНОШЕНИЯ ШКИВОВ

Дизельные двигатели с генератором имеющим W выход;

Дизельные двигатели с генератором не имеющим W выхода

Для корректной индикации оборотов необходимо подобрать соотношение диаметров шкивов коленавала и генератора.



Из режима
ТАХОМЕТР (ДВ об/мин)

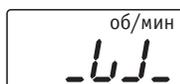
- перейдите в режим установки, *длительным нажатием*



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение



- кнопками или



- выберите значение [W] - установка соотношения шкивов



- *нажмите* , войдите в установку

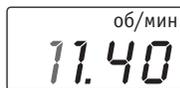
Точное значение коэффициента вы можете узнать из инструкции к двигателю, либо откалибровав показания тахометра на станции технического обслуживания.



на дисплее числовое значение, мигает первый разряд



- установите соотношение шкивов, *кнопками* или изменяем значение первого разряда



- переходим к другому разряду, *нажав кнопку*



кнопками или изменяем следующий разряд



- переходим к следующему разряду, *нажав кнопку*



- устанавливаем все значения аналогично

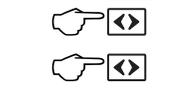
После установки выйдите из режима в следующей последовательности:



- *нажмите* , прибор перейдет в режим установки порога превышения оборотов, появится [ПОР] - прибор находится в режиме установки, затем мигающее значение на дисплее



- *нажмите* , переключится разряд



- *нажмите* *повторно*, прибор перейдет в режим включения предупреждения, появится значение [On] или [OFF]



- *нажмите* *еще раз*, выйдите из режима



ВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Перед включением предупреждения необходимо произвести настройку тахометра для выбранного типа двигателя (см. пункты **ВЫБОР КОЭФФИЦИЕНТА ТАХОМЕТРА** или **ВЫБОР СООТНОШЕНИЯ ШКИВОВ**).

Из режима
ТАХОМЕТР (ДВ об/мин)



- перейдите в режим установки типа двигателя, *длительным нажатием*

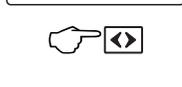


- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем мигающее значение



или

- не изменяя значение *нажмите* , войдите в режим выбора, появится значение



или



- не изменяя значение, переключитесь далее, *нажимая*





- нажмите  еще раз, прибор перейдет в режим установки порога превышения оборотов

ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ *

- из режима "Тахометр, (ДВ.об/мин)" выбираем режим "Положение дроссельной заслонки ()" нажатием кнопки 



- появится [ПОР] - прибор находится в режиме установки порога, затем мигающее значение на дисплее.



Установите пороговое значение, при превышении которого срабатывает предупреждение



- кнопками  или  изменяем значение разряда



- нажмите , переключится разряд



- кнопками  или  изменяем значение другого разряда



- нажмите , прибор перейдет в режим включения предупреждения, появится значение [On] или [OFF]



- кнопками  или , выберите необходимое значение: [OFF] - предупреждение выключено



[On] - предупреждение включено, при превышении порогового значения оборотов двигателя срабатывает предупреждение



- выходим из режима включения предупреждения, нажав на кнопку 



На дисплее отображается информация о положении дроссельной заслонки, выдаваемая блоком управления.

Для проверки датчика положения дроссельной заслонки необходимо включить зажигание (двигатель должен быть заглушен). При плавном нажатии на педаль газа, информация на дисплее должна монотонно, без рывков, изменяться от 0% до 100%.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ *

- из режима "Вольтметр"
выбираем режим
"Температура двигателя"



Прибор показывает
температуру двигателя.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ *

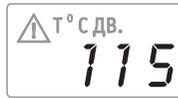
- из режима "Тахометр
(ДВ.об/мин)" или "Т °С ДВ."
выбираем режим "ЭБУ"
нажатием кнопки



ВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Индикация превышения температуры двигателя.

Когда температура двигателя поднимается выше 110 градусов, срабатывает система предупреждения, раздается короткий звуковой сигнал, повторяющийся через несколько минут, на дисплее мигают символы "▲" и "Т °С ДВ."



После чего компьютер возвращается в исходную точку меню, но символы предупреждения "▲" и "Т °С ДВ." Продолжают мигать, пока параметр не войдет в норму.



Из режима **ТЕМПЕРАТУРА
ДВИГАТЕЛЯ (Т °С ДВ.)**



- перейдите в режим
включения предупреждения,
длительным нажатием



появится [ПОР],
затем мигающее значение:
[On] или [OFF]



- выберите необходимое
значение: [OFF] -
предупреждение выключено



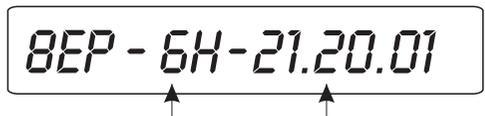
выберите [On] -
предупреждение включено,
когда температура двигателя
выше 110 °С, срабатывает
предупреждение



- выходим из режима
включения предупреждения,
нажав на кнопку

ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ ПРИБОРА

- из режима "Тахометр
(ДВ.об/мин)" или из режима
"ЭБУ" выбираем режим
"ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ"
нажатием кнопки



На экране название прибора и версия прошивки
прибора отображаются бегущей строкой .

ДИАГНОСТИКА* индикация кодов неисправностей

- нажимая кнопки
☑ или ☒ выбираем режим
“Диагностика”



Прибор бегущей строкой показывает порядковый номер неисправности и ее код, если ошибок нет, на дисплее бежит надпись [НЕТ ОШИБОК]



СБРОС кодов неисправностей



Из режима
ДИАГНОСТИКА

- на дисплее прибор бегущей строкой показывает порядковый номер неисправности и ее код.



- длительное нажатие ☒ приводит к удалению кодов неисправностей, хранящихся в памяти блока управления



если ошибок нет, на дисплее бежит надпись -
[НЕТ ОШИБОК]



При следующем включении двигателя гаснет лампочка “Check Engine”. Но если неисправность не устранена или возникает вновь, коды ее снова будут установлены и проиндицированы.

Расшифровка кодов неисправностей приведена в приложении.

VII. РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ, ВЫБОР ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ 1 и 2

При недостаточной яркости внешнего освещения можно воспользоваться внутренней подсветкой индикатора. Подсветка включается автоматически при включении зажигания.

Временно включить подсветку можно однократным нажатием на любую клавишу, при этом режим не переключится. Подсветка гаснет при выключении зажигания или через 15 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

1. Переключение подсветки

В компьютере можно запрограммировать два значения подсветки с разным уровнем яркости и цветом.

☞ [☑] - переключение между ними.

2. Установка яркости и цвета

ЛЮБОЙ РЕЖИМ

любой режим кроме установок и корректировок



- длительным нажатием кнопки ☑ переключаемся в режим установки яркости и цвета



- на дисплее появится [УСТ], прибор в режиме установки, затем символы: цвет и уровень яркости [С 2] - настройка синего цвета подсветки



- кнопками ☒ или ☑, выберите яркость подсветки синего цвета (регулировка яркости производится шагами на дисплее цифры от 0 до 8)



- коротким нажатием ☒, переключитесь на установку другого цвета [3 2] - настройка зеленого цвета подсветки



- кнопками ☒ или ☑, выберите яркость подсветки зеленого цвета



- выйдите из режима



Переключите экран

Установите для второго экрана яркость и цвет подсветки (настройки производятся аналогично).

Компьютер запоминает и в дальнейшем всегда устанавливает выбранные цвет и яркость подсветки.

VIII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БК - 16

1. Напряжение питания:	7.5-18 В
2. Потребляемый ток:	
В рабочем режиме, не более	0,1 А
В дежурном режиме, не более	0,01 А
3. Диапазон рабочих температур:	- 25 - +40 °С
4. Диапазон измерения напряжения:	9-16 В
5. Диапазон измерения температуры:	- 25 - +60 °С
6. Версия ПО	БК 21.20.19 или выше

ДИСКРЕТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ:

♦ расход топлива	0,1 л
♦ скорость движения	1 км/ч
♦ температура	1 °С
♦ бортовое напряжение	0,1 В
♦ индикация оборотов	20 об./мин
♦ пробег до 100 км	0,1 км
свыше 100 км	1 км
♦ пробег до очередного ТО	10 км
♦ положение дроссельной заслонки	1%

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора.

IX. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ♦ Коробка упаковочная 1 шт.
- ♦ Инструкция по эксплуатации. 1 шт.
- ♦ Таблица кодов неисправностей 1 шт.
- ♦ Бортовой компьютер. 1 шт.
- ♦ Шлейф с разъемами и термодатчиком 1 шт.

X. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием компьютера обращайтесь за консультацией по телефону: (812) 708-20-25 или на форум: <http://orionspb.ru/forum>

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ
дисплей не светится, подсветка не включается	ненадежный контакт в переходной колодке или в местах подключения к проводке автомобиля	проверить разъем и поправить штыри
при подключении по протоколам, компьютер работает, но нет параметров во всех режимах, кроме режимов: Вольтметр, Часы Температура воздуха	<p>отсутствует сигнал с блока управления</p> <p>не установлен иммобилайзер и отсутствует перемычка в разъеме иммобилайзера</p> <p>блок управления не поддерживается БК</p> <p>нет напряжения на проводе зажигания</p>	<p>проверьте надежность установки колодки, соединения провода с белым кембриком с контактом К-линии в диагностической колодке</p> <p>установить перемычку согласно инструкции (для автомобилей ВАЗ 8, 9 и 12-15 семейств)</p> <p>проверьте соответствие типов блоков управления типам, поддерживаемым в инструкции</p> <p>проверьте, включается ли подсветка и появляется ли напряжение на синем проводе после включения зажигания</p>
неправильное напряжение в бортовой сети	неправильная корректировка напряжения	провести корректировку напряжения, пункт <i>Корректировка вольтметра</i>
в режиме Температура воздуха появляются некорректные значения - 68 - 72 + 52 + 58 -16 - 18	<p>обрыв датчика температуры</p> <p>переплюсовка датчика температуры</p> <p>замыкание термодатчика</p>	<p>проверьте контакт проводов термодатчика</p> <p>поменяйте местами провода датчика температуры</p> <p>проверьте изоляцию провода, устраните замыкание или замените термодатчик</p>
показания термометра систематически смещены относительно действительной температуры окружающего воздуха	сбилась настройка термодатчика	провести корректировку, пункт <i>Корректировка показаний термометра</i>
БК при движении периодически включает звуковой сигнал на дисплее мигает “▲”	произошел выход параметров за границы диапазона	найти причину и устранить ее, в режимах с настройкой предупреждений
На дисплее мигает “✖”	счетчик Пробег до ТО, достиг “0”	необходимо пройти очередное ТО и установить счетчик на следующий интервал
на дисплее появились некорректные символы,	необходимо произвести очистку флеш-памяти	<ol style="list-style-type: none"> 1. отсоедините шлейф от БК 2. необходимо обратно подсоединить шлейф БК одновременно удерживая нажатыми клавиши ▲ и ▼, прибор перейдет в меню настройки. 3. снова отсоедините шлейф от БК 4. необходимо обратно подсоединить шлейф БК одновременно удерживая нажатыми клавиши ▲ и ▼.